

Miércoles 20 de mayo de 2026

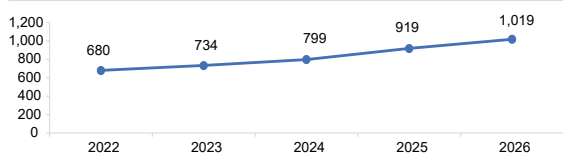
Año 10 - N° 106



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-marzo (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	marzo	Var%	enero-marzo	Var%
TEUS.....	348,323	(+10.6%)	1,018,943	(+11.2%)
TM.....	5,813,562	(+2%)	17,693,231	(+4.1%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

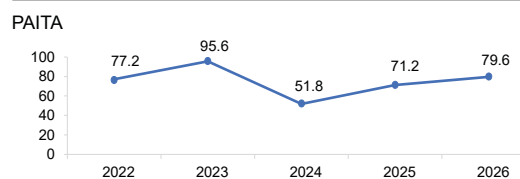
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	marzo	enero-marzo
Callao.....	288,631 (-0.6%)	804,975 (-0.5%)
Paíta.....	21,864 (+11.9%)	79,622 (+11.8%)
Matarani.....	1,196 (+66.6%)	3,103 (+111.1%)
Pisco.....	2,636 (+13%)	27,276 (+2.2%)
Chancay.....	32,706 (-)	99,560 (-)
Otros.....	1,290 (-32.6%)	4,407 (-41.3%)
Total.....	348,323 (+10.6%)	1,018,943 (+11.2%)

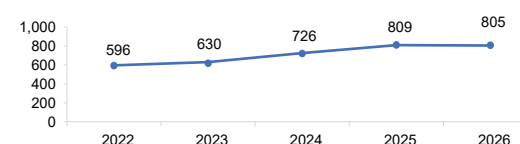
TM (Toneladas Métricas)

	marzo	enero-marzo
Callao.....	3,759,016 (-8.5%)	10,918,133 (-6.6%)
Paíta.....	215,747 (+13.7%)	785,433 (+11.4%)
Matarani.....	693,984 (-17.2%)	2,074,668 (-9.9%)
Pisco.....	339,182 (+72.5%)	1,338,685 (+29.9%)
Chancay.....	376,856 (-)	1,387,679 (-)
Otros.....	428,777 (+16.8%)	1,188,633 (-6.3%)
Total.....	5,813,562 (+2%)	17,693,231 (+4.1%)

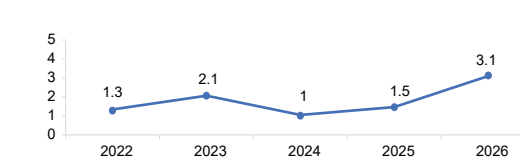
Evolución de movimiento portuario enero-marzo (Miles de TEUS)



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



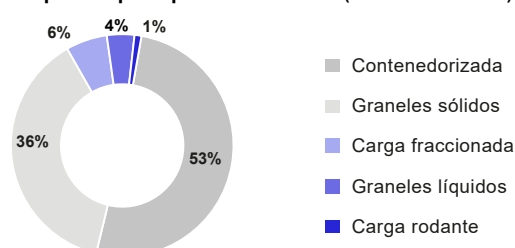
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero- marzo	Var%
Contenedorizada	9,346,049	(+4.1%)
Graneles sólidos	6,382,069	(+4.5%)
Carga fraccionada	1,172,570	(+10.9%)
Graneles líquidos	655,758	(-15.3%)
Carga rodante	136,787	(+62.9%)
Total	17,693,233	(+4.1%)

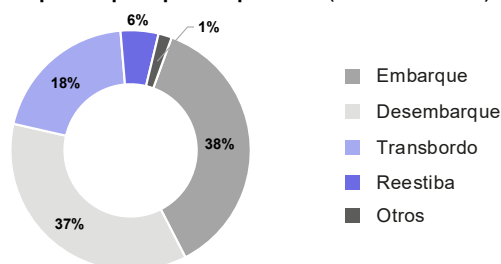
Participación por tipo de mercancía (enero-marzo 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero- marzo	Var%
Embarque	382,775	(+16.9%)
Desembarque	374,104	(+11.6%)
Transbordo	192,207	(-2.4%)
Reestiba	63,868	(+26.2%)
Otros	5,989	(-4.2%)
Total	1,018,943	(+11.2%)

Participación por tipo de operación (enero-marzo 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo	Var%	enero-marzo	Var%
Manzanillo, MX	342,110	(+1.3%)	1,007,594	(+2.9%)
Cartagena, CO	385,565	(+21.7%)	1,069,453	(+16.8%)
Callao	288,631	(-0.6%)	804,975	(-0.5%)
Balboa, PA	153,840	(-32.5%)	539,670	(-18.2%)
Valparaíso, CL	255,604	(-3.6%)	740,740	(-0.9%)
Lázaro Cárdenas, MX	247,009	(+29.2%)	685,412	(+15%)

Principales Puertos del Pacífico enero-marzo



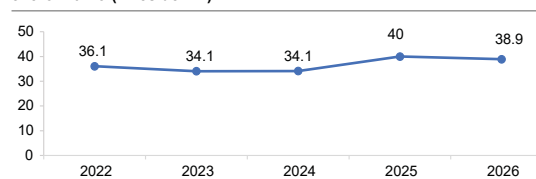


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo		enero-marzo	
Exportaciones.....	9,477	(+1.3%)	25,077	(-5%)
Importaciones.....	4,999	(+3.7%)	13,812	(+1.3%)
Total	14,476	(+2.1%)	38,889	(-2.8%)

Movimiento de carga vía aérea enero-marzo (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo		enero-marzo	
Mangos frescos.....	4,096	(-12.3%)	9,863	(-8.8%)
Espárragos frescos o refrigerados.....	1,347	(+152.7%)	4,847	(-8.3%)
Granadas frescas.....	654	(+87.9%)	724	(+76.7%)
Arándanos frescos.....	619	(+31%)	2,171	(+38.9%)
Pitahayas frescas.....	177	(-9%)	509	(+3.7%)
Subtotal.....	6,893	(+10.8%)	18,114	(-2.4%)
Total.....	9,477	(+1.3%)	25,077	(-5%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo		enero-marzo	
Teléfonos inteligentes.....	218	(+2.6%)	652	(+15.2%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	113	(-16.1%)	314	(-5.1%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel.....	103	(+63.4%)	244	(+50.8%)
Laptops.....	81	(-27.3%)	219	(-22.4%)
Perfumes y aguas de tocador.....	67	(+31.9%)	167	(+49.1%)
Subtotal.....	582	(+1.7%)	1,596	(+9.9%)
Total.....	4,999	(+3.7%)	13,812	(+1.3%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

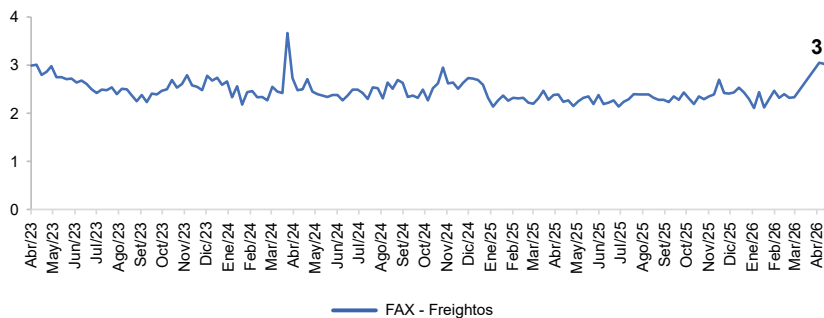
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

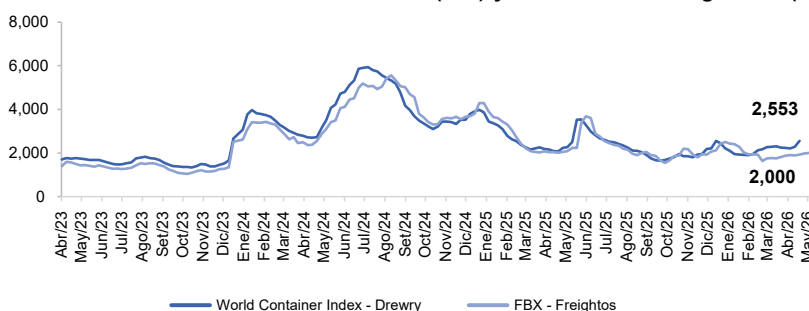
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 3 por kilogramo** en su última actualización del 24 de abril lo que reflejó un **aumento del 5.65%** frente a los **US\$ 2.8 por kilogramo** registrados el 27 de marzo de 2026.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 2,553** en su última actualización del 14 de mayo, lo que reflejó un **aumento del 13.7%** frente a los **US\$ 2,246** registrados el 16 de abril de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,000** en su última actualización del 15 de mayo, un **aumento del 5.34%** frente a los **US\$ 1,899** registrados el 17 de abril de 2026.



Sección noticias

Cierre del Estrecho de Ormuz redefine perspectivas de los principales sectores del transporte marítimo en 2026

El conflicto en Medio Oriente continúa alterando flujos comerciales, tarifas y balances de oferta y demanda Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/05/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/cierre-del-estrecho-de-ormuz-redefine-perspectivas-de-los-principales-sectores-del-transporte-maritimo-en-2026>

Perú: Presentan ajustes de diseño para desarrollo del nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

En marzo de 2026, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Proinversión) de Perú formalizó el contrato del Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona con la empresa Terminal Portuario Jinzhao Perú S.A.

Fuente: PortalPortuario. Fecha 15/05/2026. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/peru-presentan-ajustes-de-diseno-para-desarrollo-del-nuevo-terminal-portuario-de-san-juan-de-marcona/>

Perú: DP World y MTC realizan jornada de concientización para impulsar el transporte de carga seguro

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú (MTC) en conjunto a DP World, realizaron una jornada de concientización dirigida a los transportistas de carga. La actividad fue liderada por la Dirección de Seguridad Vial (DSV).

Fuente:PortalPortuario. Fecha: 15/05/2026. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/peru-dp-world-y-mtc-realizan-jornada-de-concientizacion-para-impulsar-el-transporte-de-carga-seguro/>