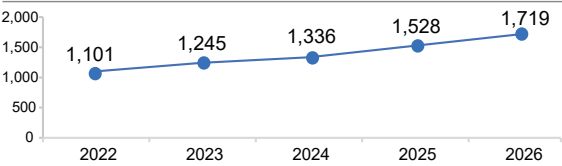


Perú: Movimiento total de carga Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario
enero-mayo (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	mayo	Var%	enero-mayo	Var%
TEUS	366,139	(+13.9%)	1,718,531	(+12.5%)
TM	6,189,255	(+14%)	29,684,640	(+8.9%)

Movimiento de carga en los principales puertos de uso público Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

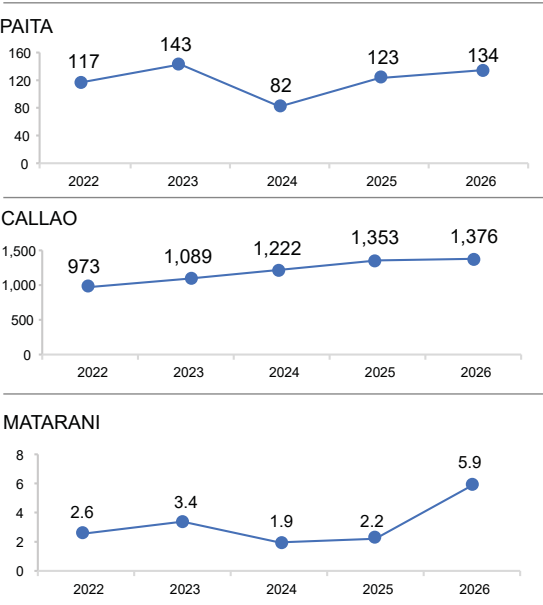
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	mayo	enero-mayo
Callao	296,329 (+3.3%)	1,376,112 (+1.7%)
Paíta	31,345 (+14%)	134,072 (+9%)
Matarani	1,282 (+208.2%)	5,855 (+164.9%)
Pisco	1,314 (-74.3%)	32,104 (-11.5%)
Chancay	35,027 (-)	164,221 (-)
Otros	842 (-43.8%)	6,167 (-52.8%)
Total	366,139 (+13.9%)	1,718,531 (+12.5%)

TM (Toneladas Métricas)

	mayo	enero-mayo
Callao	3,956,462 (+6.1%)	18,540,294 (-2.3%)
Paíta	314,920 (+17.7%)	1,377,046 (+17%)
Matarani	682,752 (+5.5%)	3,479,935 (+2.1%)
Pisco	286,598 (-13.5%)	1,949,066 (+22.1%)
Chancay	494,689 (-)	2,361,858 (-)
Otros	453,833 (-0.4%)	1,976,441 (-6.4%)
Total	6,189,255 (+14%)	29,684,640 (+8.9%)

Evolución de movimiento portuario
enero-mayo (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Martes 21 de julio de 2026

Año 10 - N° 108



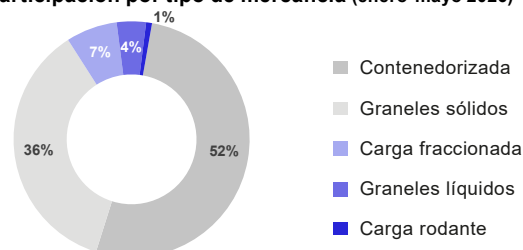
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-mayo	Var%
Contenedorizada	15,737,176	(+8.6%)
Graneles sólidos	10,632,055	(+11.6%)
Carga fraccionada	1,941,908	(+4.8%)
Graneles líquidos	1,129,195	(-8.9%)
Carga rodante	244,308	(+62.4%)
Total	29,684,642	(+8.9%)

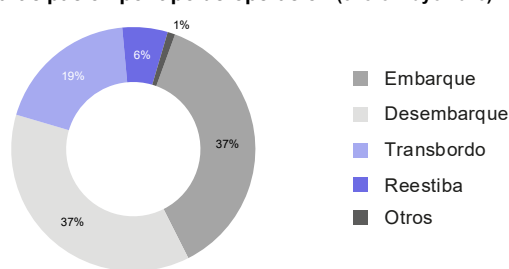
Participación por tipo de mercancía (enero-mayo 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-mayo	Var%
Embarque	640,056	(+13%)
Desembarque	635,725	(+13.3%)
Transbordo	334,539	(+11.6%)
Reestiba	94,768	(+18%)
Otros	13,443	(-34.5%)
Total	1,718,531	(+12.5%)

Participación por tipo de operación (enero-mayo 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo	Var%	enero-mayo	Var%
Manzanillo, MX	384,053	(+28.5%)	1,737,024	(+9.2%)
Cartagena, CO	392,048	(+12%)	1,824,625	(+13.7%)
Callao	296,329	(+3.3%)	1,376,112	(+1.7%)
Balboa, PA	221,536	(+1.9%)	941,169	(-12.7%)
Valparaíso, CL	226,677	(+4%)	1,208,129	(-0.2%)
Lázaro Cárdenas, MX	226,947	(+0.9%)	1,144,182	(+11.3%)

Principales Puertos del Pacífico enero-mayo



Martes 21 de julio de 2026

Año 10 - N° 108

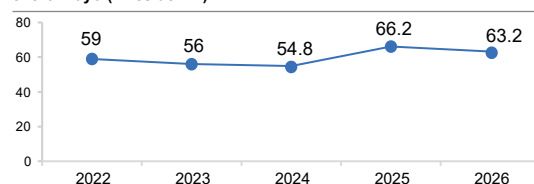


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo		enero-mayo
Exportaciones.....	6,348 (-5.7%)		39,711 (-7.5%)
Importaciones.....	4,706 (-2.6%)		23,535 (+1.3%)
Total	11,054 (-4.4%)		63,246 (-4.4%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-mayo (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo		enero-mayo
Espárragos frescos o refrigerados	2,014 (+112.5%)		9,146 (+9.3%)
Granadas frescas	517 (+74.5%)		1,807 (+64.4%)
Arándanos frescos	499 (+38%)		3,064 (+36.2%)
Mangos frescos	293 (-74.3%)		12,403 (-19.9%)
Jengibre	293 (-66.2%)		682 (-59%)
Subtotal	3,616 (+0.05%)		27,102 (-6.1%)
Total	6,348 (-5.7%)		39,711 (-7.5%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo		enero-mayo
Teléfonos inteligentes	186 (-2.9%)		1,119 (+10.1%)
Demás medicamentos para uso humano.....	94 (-2.8%)		540 (-3.3%)
Demás preparaciones alimenticias.....	86 (+>1,000%)		226 (+293.2%)
Laptops	76 (-15.6%)		401 (-18.5%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	64 (+12%)		373 (+32.3%)
Subtotal	505 (+14.7%)		2,659 (+10.5%)
Total	4,706 (-2.6%)		23,535 (+1.3%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.

Martes 21 de julio de 2026

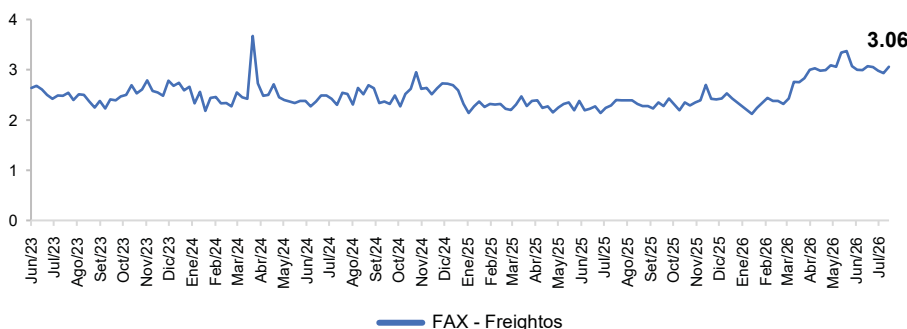
Año 10 - N° 108



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

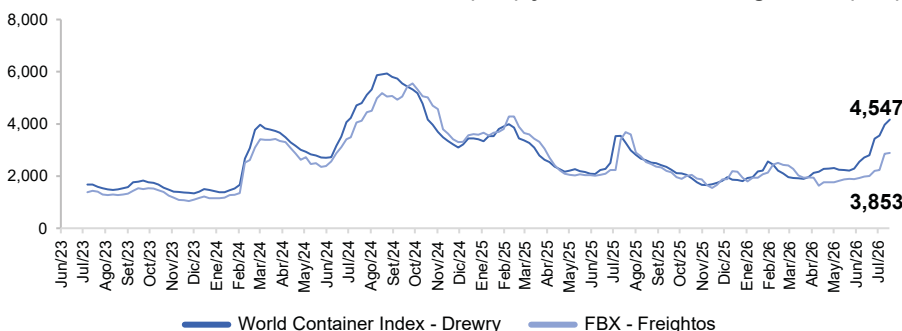
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 3.06 por kilogramo** en su última actualización del 17 de julio lo que reflejó una **disminución del 0.33%** frente a los **US\$ 3.07 por kilogramo** registrados el 19 de junio de 2026.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 4,547** en su última actualización del 16 de julio, lo que reflejó un **aumento del 14.6%** frente a los **US\$ 3,969** registrados el 18 de junio de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,853** en su última actualización del 17 de julio, un **aumento del 17.7%** frente a los **US\$ 3,273** registrados el 19 de junio de 2026.



Sección noticias

Tarifas spot comienzan a moderarse tras alcanzar máximos impulsados por la crisis en Medio Oriente

Sin embargo, incertidumbre geopolítica y la gestión de capacidad de las líneas navieras seguirán sosteniendo los niveles de los fletes.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 20/07/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/tarifas-spot-comienzan-a-moderarse-tras-alcanzar-maximos-impulsados-por-la-crisis-en-medio-oriente>

Perú: Mincetur identifica potencial en regiones para establecer Zonas Económicas Especiales Privadas

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo del Perú (Mincetur) identificó potencial en las regiones del país para desarrollar Zonas Económicas Especiales Privadas (ZEEP), lo que permitiría atraer inversión productiva, promover valor agregado y generar empleo calificado.

Fuente: PortalPortuario. Fecha: 16/07/2026. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/peru-mincetur-identifica-potencial-en-regiones-para-establecer-zonas-economicas-especiales-privadas/>

Congestión y ajustes de itinerarios impactan operaciones en puertos de China tras paso del tifón Bavi

Acumulación de buques y cargas genera mayores tiempos de espera y ajustes en los servicios marítimos.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 20/07/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/congestion-y-ajustes-de-itinerarios-impactan-operaciones-en-puertos-de-china-tras-paso-del-tifon-bavi>