



Viernes 21 de agosto de 2026

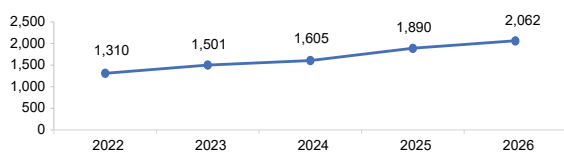
Año 10 - N° 109



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-junio (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	junio	Var%	enero-junio	Var%
TEUS.....	343,285	(-5.2%)	2,061,816	(+9.1%)
TM	5,366,290	(-5.3%)	35,050,931	(+6.5%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

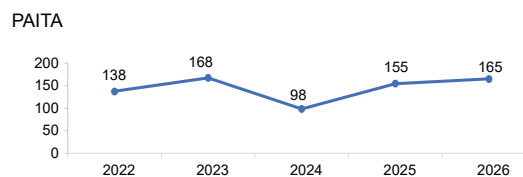
	junio	enero-junio
Callao	271,795 (-9%)	1,647,907 (-0.2%)
Paíta	31,339 (-0.8%)	165,411 (+7%)
Matarani	1,024 (-35.6%)	6,879 (+81%)
Pisco	1,815 (-63.1%)	33,919 (-17.7%)
Chancay	36,160 (+56%)	200,381 (-)
Otros	1,152 (-48.3%)	7,319 (-52.2%)
Total	343,285 (-5.2%)	2,061,816 (+9.1%)

TM (Toneladas Métricas)

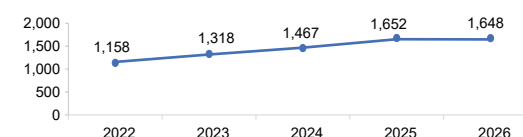
	junio	enero-junio
Callao	3,527,845 (-7%)	22,068,140 (-3.1%)
Paíta	285,088 (+4.1%)	1,662,134 (+14.6%)
Matarani	529,583 (-20.3%)	4,009,518 (-1.6%)
Pisco	210,085 (-5.1%)	2,159,151 (+18.8%)
Chancay	488,831 (+62.2%)	2,850,689 (-)
Otros	324,858 (-20.6%)	2,301,299 (-8.7%)
Total	5,366,290 (-5.3%)	35,050,931 (+6.5%)

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

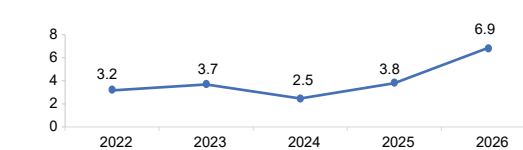
Evolución de movimiento portuario enero-junio (Miles de TEUS)



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Viernes 21 de agosto de 2026

Año 10 - N° 109



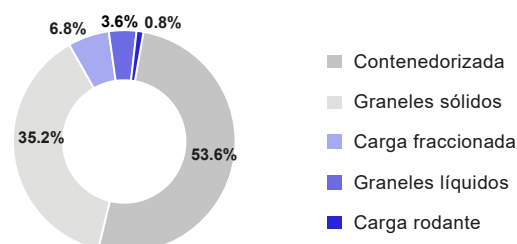
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-junio	Var%
Contenedorizada	18,801,592	(+6.5%)
Graneles sólidos	12,326,487	(+7.4%)
Carga fraccionada	2,358,578	(+5.9%)
Graneles líquidos	1,266,428	(-9.2%)
Carga rodante	297,845	(+67.3%)
Total	35,050,930	(+6.5%)

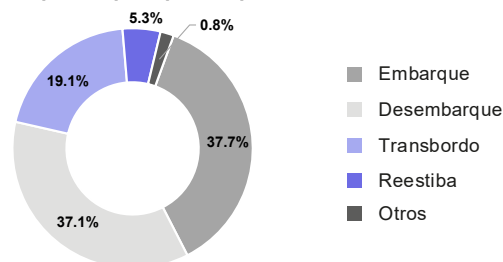
Participación por tipo de mercancía (enero-junio 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-junio	Var%
Embarque	777,940	(+11.6%)
Desembarque	764,880	(+11.7%)
Transbordo	392,635	(+2.8%)
Reestiba	109,494	(+13.4%)
Otros	16,867	(-43.3%)
Total	2,061,816	(+9.1%)

Participación por tipo de operación (enero-junio 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio	Var%	enero-junio	Var%
Manzanillo, MX	334,241	(+13.9%)	2,071,265	(+9.9%)
Cartagena, CO	382,485	(+12.8%)	2,207,110	(+13.5%)
Callao	271,795	(-9%)	1,647,907	(-0.2%)
Balboa, PA	202,815	(-7.5%)	1,143,984	(-11.9%)
Valparaíso, CL	231,607	(-2.6%)	1,439,736	(-0.6%)
Lázaro Cárdenas, MX	199,858	(-17.4%)	1,344,040	(+5.8%)

Principales Puertos del Pacífico enero-junio





Viernes 21 de agosto de 2026

Año 10 - N° 109

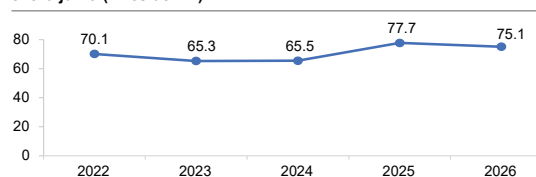


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Exportaciones.....	6,878	(-2.3%)	46,591	(-6.8%)
Importaciones.....	4,990	(+10.5%)	28,524	(+2.8%)
Total	11,869	(+2.7%)	75,114	(-3.4%)

Movimiento de carga vía aérea
enero-junio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Espárragos frescos o refrigerados	2,149	(-20.8%)	11,295	(+1.9%)
Arándanos frescos	1,283	(+76.1%)	4,347	(+46%)
Granadas frescas	361	(+87.3%)	2,168	(+67.9%)
Jengibre	352	(-22.7%)	1,035	(-51.2%)
Arvejas frescas	188	(-52.6%)	460	(-29.6%)
Subtotal	4,333	(-3.4%)	19,304	(+6.5%)
Total	6,878	(-2.3%)	46,591	(-6.8%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Teléfonos inteligentes	220	(+4.4%)	1,339	(+9.1%)
Demás medicamentos para uso humano	136	(+40.6%)	676	(+2.4%)
Laptops	126	(+34.6%)	527	(-10.1%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	94	(+78.7%)	467	(+39.6%)
Demás partes de máquinas y aparatos	61	(-5.2%)	291	(+16.2%)
Subtotal	636	(+23%)	3,300	(+7.9%)
Total	4,990	(+10.5%)	28,524	(+2.8%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Viernes 21 de agosto de 2026

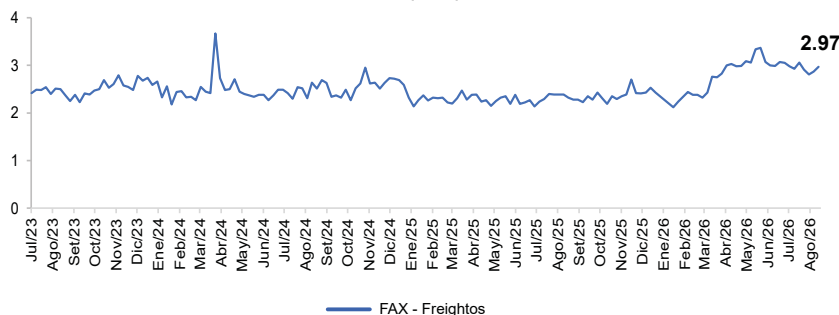
Año 10 - N° 109



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

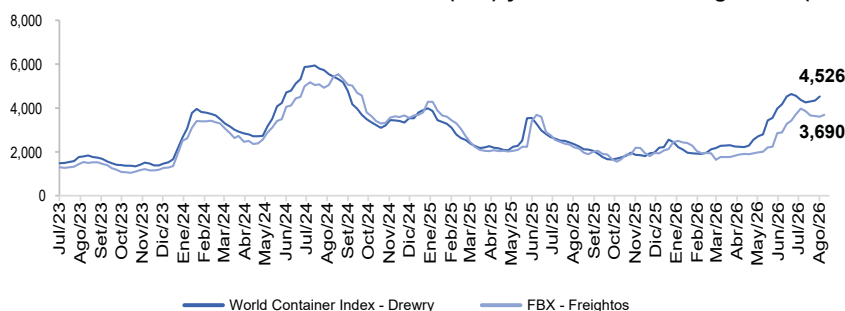
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.97 por kilogramo** en su última actualización del 14 de agosto lo que reflejó una disminución **del 2.94%** frente a los **US\$ 3.06 por kilogramo** registrados el 17 de julio de 2026.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 4,596** en su última actualización del 20 de agosto, lo que reflejó un **aumento del 3.5** frente a los **US\$ 4,374** registrados el 23 de julio de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,690** en su última actualización del 14 de agosto, una **disminución del 4.23%** frente a los **US\$ 3,853** en su última actualización del 17 de julio de 2026.



Sección noticias

Canal de Panamá restringe tránsitos diarios por déficit de precipitaciones

El Autoridad del Canal de Panamá (ACP) anunció una serie de modificaciones temporales a la capacidad de tránsito en sus esclusas debido a precipitaciones inferiores a las proyectadas en su cuenca hidrográfica.

Fuente: PortalPortuario. Fecha 20/08/2026. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/canal-de-panama-restringe-transitos-diarios-por-deficit-de-precipitaciones/>

Estrecho de Ormuz: nuevamente el tránsito marítimo se reduce a mínimos tras últimos ataques a buques

La amenaza sobre el transporte marítimo es severa y alcanza su segundo nivel más alto desde el inicio del conflicto.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 18/08/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/estrecho-de-ormuz-nuevamente-el-transito-maritimo-se-reduce-a-minimos-tras-ultimos-ataques-a-buques>

Flujo de crudo a través del Estrecho de Ormuz se redujo en un 85% previo al acuerdo entre EE.UU. e Irán

ICTSI, CMA CGM/CEVA y Descartes destacaron al reforzar sus capacidades en la región.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/08/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/grandes-operadores-globales-aceleran-adquisiciones-logisticas-y-amplian-su-presencia-en-latinoamerica>