



Miércoles 23 de setiembre de 2026

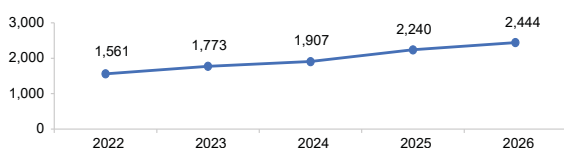
Año 10 - N° 110



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario
enero-julio (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	julio	Var%	enero-julio	Var%
TEUS.....	381,750	(+9.1%)	2,443,566	(+9.1%)
TM	6,208,762	(+1.7%)	41,259,693	(+5.7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

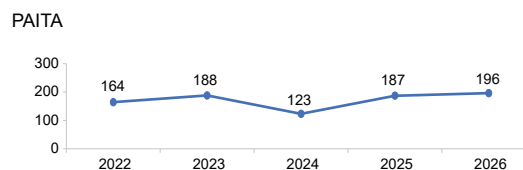
	julio		enero-julio	
Callao	297,447	(+8.2%)	1,945,354	(+1%)
Paita	30,590	(-5.6%)	196,001	(+4.8%)
Matarani	2,096	(+112.4%)	8,975	(+87.5%)
Pisco.....	4,676	(-12.8%)	38,595	(-17.1%)
Chancay.....	46,071	(+41.1%)	246,452	(-)
Otros.....	870	(-74.7%)	8,189	(-56.3%)
Total	381,750	(+9.1%)	2,443,566	(+9.1%)

TM (Toneladas Métricas)

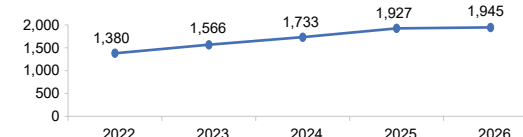
	julio		enero-julio	
Callao	3,740,166	(-3.4%)	25,808,306	(-3.1%)
Paita.....	244,951	(-19.3%)	1,907,085	(+8.7%)
Matarani.....	862,852	(+29.7%)	4,872,370	(+2.8%)
Pisco.....	365,299	(+14.1%)	2,524,450	(+18.1%)
Chancay.....	542,748	(+15%)	3,393,437	(-)
Otros.....	452,746	(-4%)	2,754,045	(-7.9%)
Total	6,208,762	(+1.7%)	41,259,693	(+5.7%)

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

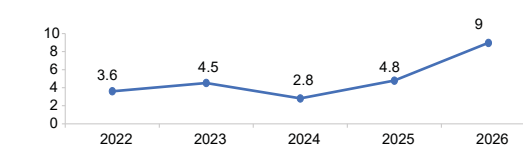
**Evolución de movimiento portuario
enero-julio (Miles de TEUS)**



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Miércoles 23 de setiembre de 2026

Año 10 - N° 110



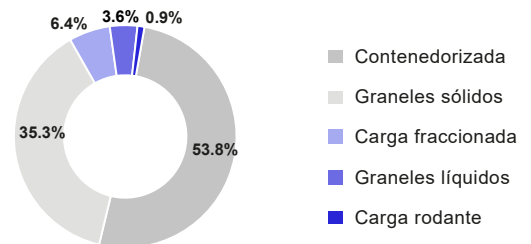
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-julio	Var%
Contenedorizada	22,201,557	(+6.1%)
Graneles sólidos	14,556,253	(+7.4%)
Carga fraccionada	2,645,931	(+0.2%)
Graneles líquidos	1,496,265	(-11.9%)
Carga rodante	359,687	(+65.2%)
Total	41,259,693	(+5.7%)

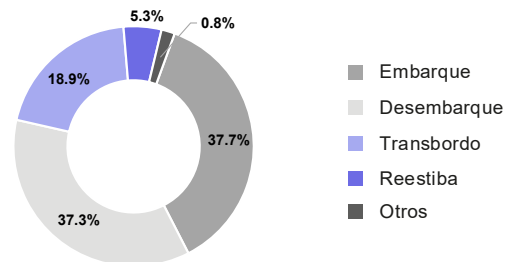
Participación por tipo de mercancía (enero-julio 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-julio	Var%
Embarque	919,885	(+11.8%)
Desembarque	911,807	(+12.1%)
Transbordo	462,109	(+2%)
Reestiba	129,034	(+9.8%)
Otros	20,731	(-37.4%)
Total	2,443,566	(+9.1%)

Participación por tipo de operación (enero-julio 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio	Var%	enero-julio	Var%
Manzanillo, MX	384,691	(+22.5%)	2,455,956	(+11.7%)
Callao	297,447	(+8.2%)	1,945,354	(+1%)
Balboa, PA	210,118	(-12%)	1,354,102	(-11.9%)
Valparaíso, CL	223,288	(-10.4%)	1,663,024	(-2.1%)
Lázaro Cárdenas, MX	239,851	(+11.9%)	1,583,891	(+6.7%)

Principales Puertos del Pacífico enero-julio





Miércoles 23 de setiembre de 2026

Año 10 - N° 110

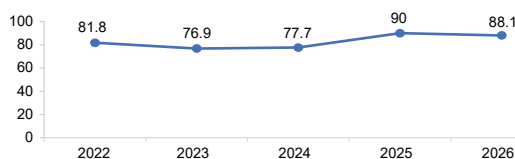


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Exportaciones	7,947	(+4.5%)	54,539	(-5.3%)
Importaciones	5,040	(+7.8%)	33,561	(+3.5%)
Total	12,987	(+5.7%)	88,100	(-2.1%)

Movimiento de carga vía aérea
enero-julio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Espárragos frescos o refrigerados	4,011	(+7.8%)	15,305	(+3.4%)
Arándanos frescos	1,315	(+21.5%)	5,662	(+39.5%)
Arvejas frescas o refrigeradas	186	(-7.2%)	645	(-24.4%)
Las demás flores y capullos frescos	161	(+16.8%)	643	(+4.4%)
Las demás T-shirts de algodón	154	(+4.9%)	816	(-6.2%)
Subtotal	5,827	(+10.2%)	23,072	(+8.8%)
Total	7,947	(+4.5%)	54,539	(-5.3%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Teléfonos inteligentes	161	(-15.1%)	1,500	(+5.8%)
Demás medicamentos para uso humano	137	(-2%)	813	(+1.6%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	104	(+119.7%)	571	(+49.5%)
Huevos de gallina para incubación	97	(+110.2%)	328	(+250.2%)
Laptops	86	(+6.7%)	613	(-8%)
Subtotal	585	(+16.1%)	3,825	(+13.9%)
Total	5,040	(+7.8%)	33,561	(+3.5%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

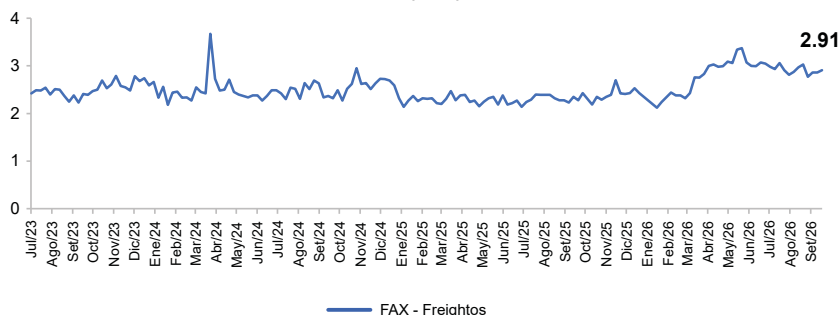
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

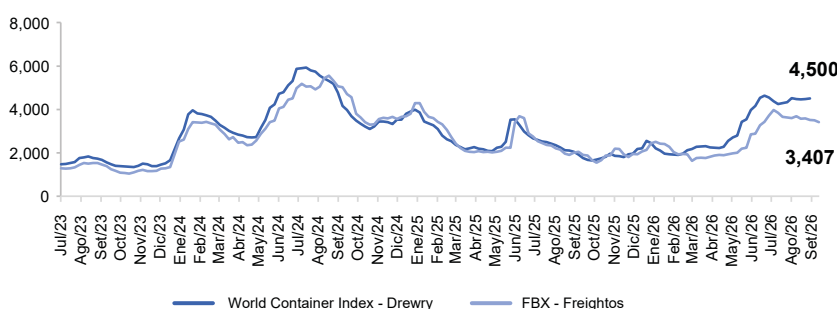
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.91 por kilogramo** en su última actualización del 18 de setiembre, lo que reflejó una **disminución del 3.96%** frente a los **US\$ 3.03 por kilogramo** registrados el 21 de agosto de 2026.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 4,500** en su última actualización del 17 de setiembre, lo que reflejó una **caída del 0.57%** frente a los **US\$ 4,526** registrados el 20 de agosto de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,407** en su última actualización del 18 de setiembre, una **disminución del 4.58%** frente a los **US\$ 3,571** en su última actualización del 21 de agosto.



Sección noticias

Perú: Identifican instalaciones portuarias para garantizar abastecimiento vía cabotaje ante posibles emergencias

El MTC identificó siete puertos necesarios para impulsar un corredor logístico que permite asegurar el abastecimiento y traslado de bienes esenciales y ayuda humanitaria vía cabotaje.

Fuente: PortalPortuario. Fecha: 21/09/2026. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/peru-identifican-instalaciones-portuarias-para-garantizar-abastecimiento-via-cabotaje-ante-posibles-emergencias/>

Mincetur impulsa acciones para mejorar la operatividad logística del comercio exterior del eje Callao-Chancay

La mesa técnica revisó avances en infraestructura, conectividad y digitalización para reducir costos logísticos y fortalecer la competitividad del comercio exterior peruano.

Fuente: El Comercio. Fecha: 13/09/2026. Visualizar en: <https://elcomercio.pe/economia/peru/mincetur-impulsa-acciones-para-mejorar-la-operatividad-logistica-del-comercio-exterior-del-eje-callao-chancay-noticia/>

El Canal de Panamá reduce el tránsito de buques por la sequía asociada al fenómeno de El Niño

La medida limita los cruces diarios de embarcaciones para preservar los recursos hídricos necesarios.

Fuente: Noticias SIN. Fecha: 03/09/2026. Visualizar en: <https://noticiassin.com/mundo/america/2026/09/03/canal-de-panama-restringe-transitos-por-sequia-en-2026-2107181/>