



Viernes 23 de octubre de 2026

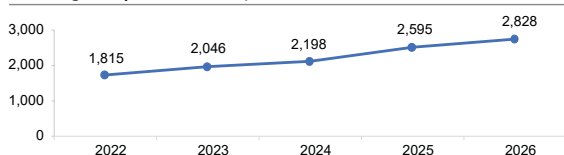
Año 10 - N° 111



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario
enero-agosto (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	agosto	Var%	enero-agosto	Var%
TEUS.....	384,584	(+8.2%)	2,828,150	(+9%)
TM	6,828,638	(+15.3%)	48,088,331	(+7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

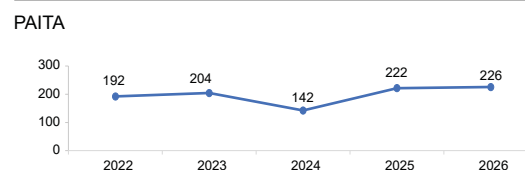
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	agosto	enero-agosto
Callao	300,187 (+10.3%)	2,245,541 (+2.1%)
Chancay.....	46,862 (+22.2%)	293,314 (-)
Paíta	29,635 (-14.2%)	225,636 (+1.8%)
Pisco.....	4,676 (-37.8%)	43,271 (-20%)
Matarani.....	2,096 (+222.5%)	11,071 (+103.6%)
Otros.....	1,128 (-46%)	9,317 (-55.3%)
Total	384,584 (+8.2%)	2,828,150 (+9%)

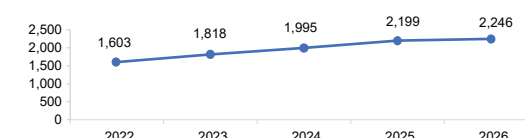
TM (Toneladas Métricas)

	agosto	enero-agosto
Callao	4,172,921 (+6%)	29,981,227 (-1.9%)
Matarani	862,852 (+31.3%)	5,735,222 (+6.3%)
Chancay.....	625,096 (+33.7%)	4,018,533 (-)
Pisco.....	442,751 (+43.5%)	2,967,201 (+21.3%)
Paíta	247,595 (+12.1%)	2,154,679 (+9.1%)
Otros.....	477,423 (+43.6%)	3,231,469 (-2.8%)
Total	6,828,638 (+15.3%)	48,088,331 (+7%)

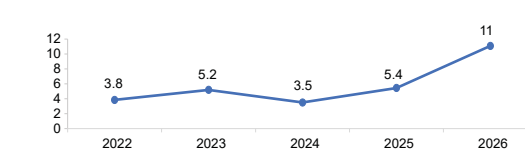
**Evolución de movimiento portuario
enero-agosto (Miles de TEUS)**



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Viernes 23 de octubre de 2026

Año 10 - N° 111



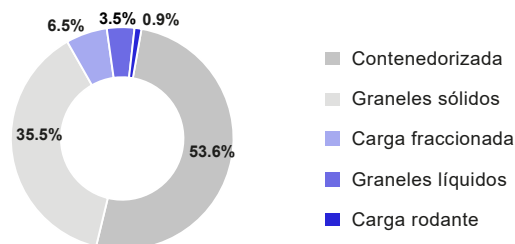
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-agosto	Var%
Contenedorizada	25,774,887	(+6.2%)
Graneles sólidos	17,078,606	(+10.6%)
Carga fraccionada	3,140,660	(+4.1%)
Graneles líquidos	1,683,142	(-13.9%)
Carga rodante	411,036	(+58.2%)
Total	48,088,331	(+7%)

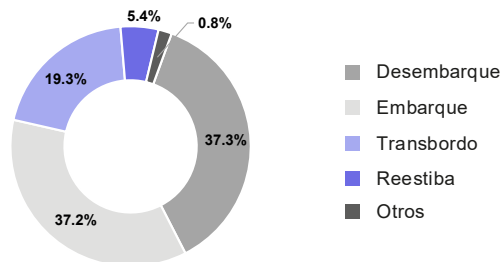
Participación por tipo de mercancía (enero-agosto 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-agosto	Var%
Desembarque	1,053,738	(+10.9%)
Embarque	1,051,969	(+12.7%)
Transbordo	545,511	(+2.1%)
Reestiba	152,444	(+6.8%)
Otros	24,488	(-30%)
Total	2,828,150	(+9%)

Participación por tipo de operación (enero-agosto 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	agosto	Var%	enero-agosto	Var%
Manzanillo, MX	368,883	(+6.5%)	2,824,839	(+11%)
Callao	300,187	(+10.3%)	2,245,541	(+2.1%)
Valparaíso, CL	264,415	(+16%)	1,927,439	(+0.1%)
Lázaro Cárdenas, MX	221,131	(-6.2%)	1,805,022	(+4.9%)
Balboa, PA	217,785	(-6.2%)	1,571,887	(-11.1%)

Principales puertos del Pacífico en América Latina enero-agosto





Viernes 23 de octubre de 2026

Año 10 - N° 111

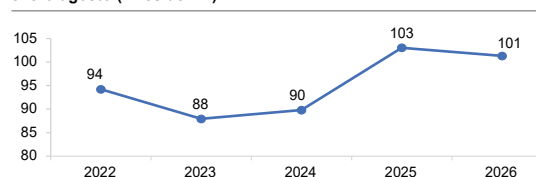


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	agosto		enero-agosto	
Exportaciones.....	8,297	(-2.5%)	62,836	(-4.9%)
Importaciones.....	4,914	(+8.5%)	38,472	(+4.1%)
Total	13,211	(+1.3%)	101,308	(-1.7%)

Movimiento de carga vía aérea
enero-agosto (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	agosto		enero-agosto	
Espárragos frescos o refrigerados	3,830	(-14.6%)	19,135	(-0.8%)
Arándanos frescos	1,740	(+22.3%)	7,403	(+35%)
Arvejas frescas o refrigeradas	206	(+163%)	851	(-8.6%)
Flores y capullos frescos.....	175	(-7.2%)	819	(+1.7%)
Filete de pescado fresco o refrigerado	113	(+117.3%)	722	(+4.6%)
Subtotal	6,065	(-2.6%)	28,930	(+6.4%)
Total	8,297	(-2.5%)	62,836	(-4.9%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	agosto		enero-agosto	
Medicamentos para uso humano	141	(+51.2%)	954	(+7.4%)
Teléfonos inteligentes	119	(-34.8%)	1,619	(+1.2%)
Preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	110	(+83.3%)	681	(+54.1%)
Perfumes y aguas de tocador	105	(+108.4%)	493	(+37.9%)
Aparatos de telecomunicación por corriente portadora	96	(+248.2%)	392	(+7.6%)
Subtotal	572	(+38.2%)	4,140	(+13.4%)
Total	4,914	(+8.5%)	38,472	(+4.1%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Viernes 23 de octubre de 2026

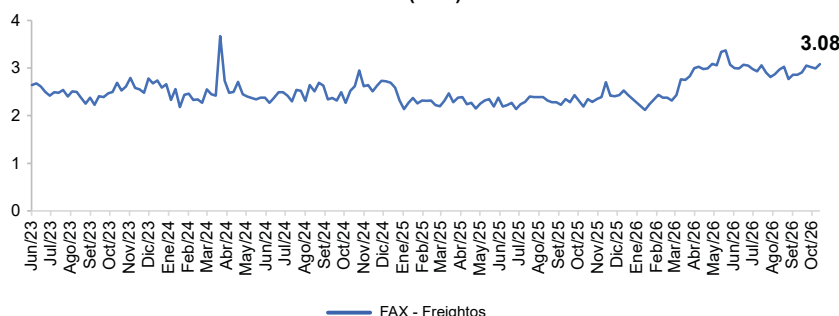
Año 10 - N° 111



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

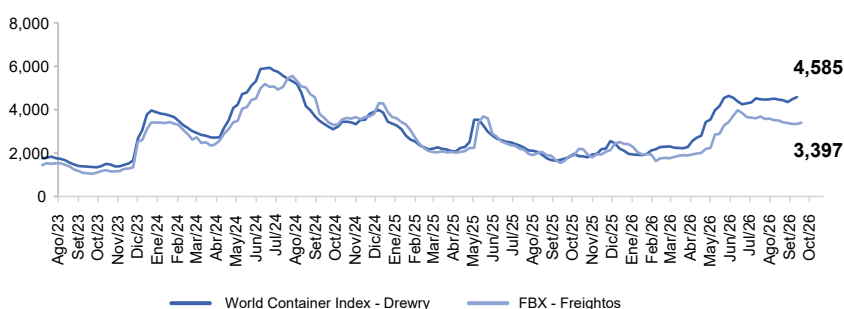
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 3.08 por kilogramo** en su última actualización del 16 de octubre lo que reflejó un **aumento del 5.84%** frente a los **US\$ 2.91 por kilogramo** registrados el 16 de septiembre de 2026.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 4,585** en su última actualización del 22 de octubre, lo que reflejó un **aumento del 2.6** frente a los **US\$ 4,468** registrados el 24 de septiembre de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,397** en su última actualización del 16 de octubre, una **disminución del 0.3% frente a los US\$ 3,407** en su última actualización del 18 de septiembre.



Sección noticias

Industria naviera lograría crecer en 2027, pero persistirá la amenaza de la sobrecapacidad

Hapag-Lloyd y Kuehne+Nagel mantienen perspectivas favorables, Lars Jensen advierte sobre un ajuste cíclico.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 19/10/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/industria-naviera-lograria-crecer-en-2027-pero-persistira-la-amenaza-de-la-sobrecapacidad>

Menores exportaciones de fuel-oil desde Medio Oriente y Rusia afectan el mercado de bunkering

Las primas del fuel-oil de alto azufre alcanzan cerca de US\$50 por tonelada, frente a US\$5,10 en febrero.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 19/10/2026. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/menores-exportaciones-de-fuel-oil-desde-medio-orient-y-rusia-afectan-el-mercado-de-bunkering>

Canal de Panamá registra aumento de tránsitos y tonelaje durante el Año Fiscal 2026

El Canal de Panamá registró un aumento de tránsitos y tonelaje durante el Año Fiscal 2026 – que abarca de octubre de 2025 a septiembre de 2026 – reafirmando la capacidad de la vía interoceánica para atender la demanda del comercio marítimo mundial, al tiempo que continúa adaptándose a los efectos del Fenómeno de El Niño.

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá. Fecha: 21/10/2026. Visualizar en: <https://pancanal.com/canal-de-panama-registra-aumento-de-transitos-y-tonelaje-durante-el-ano-fiscal-2026/>