CARGOCOMEX

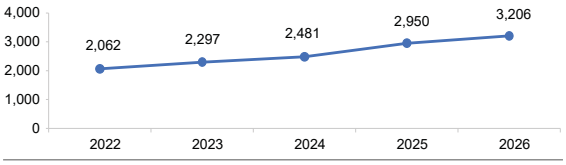
Reporte mensual de COMEXPERU

Jueves 26 de noviembre de 2026 | Año 10 - N° 112

Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario
enero-setiembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	setiembre	Var%	enero-setiembre	Var%
TEUS	377,818	(+6.5%)	3,205,968	(+8.7%)
TM	6,227,281	(+3.7%)	54,315,612	(+6.6%)

Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

	setiembre		enero-setiembre	
Callao	287,420	(+4.8%)	2,532,961	(+2.4%)
Chancay	46,764	(+30.3%)	340,078	(-)
Paita	33,228	(-7%)	258,864	(+0.6%)
Pisco	7,579	(+20.3%)	50,850	(-15.8%)
Matarani	1,643	(+152.8%)	12,714	(+108.9%)
Otros	1,184	(-38.9%)	10,501	(-53.9%)
Total	**377,818**	(+6.5%)	**3,205,968**	(+8.7%)

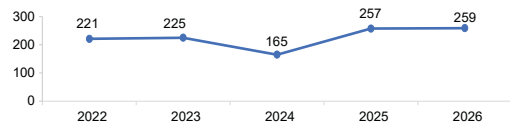
TM (Toneladas Métricas)

	setiembre		enero-setiembre	
Callao	3,758,788	(-0.4%)	33,740,015	(-1.8%)
Matarani	720,360	(+6.2%)	6,455,582	(+6.3%)
Chancay	616,648	(+61.3%)	4,635,181	(-)
Pisco	374,386	(+16.8%)	3,341,587	(+20.8%)
Paita	225,294	(-18.3%)	2,379,973	(+5.8%)
Otros	531,805	(-7.1%)	3,763,275	(-3.4%)
Total	**6,227,281**	(+3.7%)	**54,315,612**	(+6.6%)

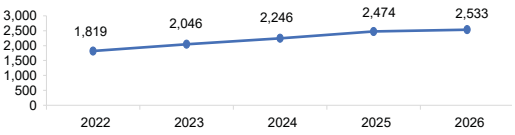
*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

Evolución de movimiento portuario
enero-setiembre (Miles de TEUS)

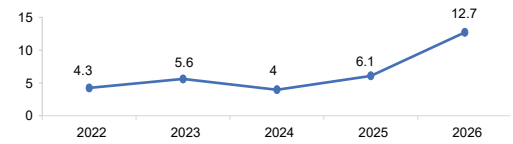
PAITA



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Todos los resultados son obtenidos directamente de la fuente oficial, Autoridad Portuaria Nacional (APN) y sujetos a su confirmación. La fecha de corte utilizada fue: 24/11/2026. Se autoriza la difusión y reenvío total o parcial de esta publicación, siempre que se cite la fuente. Para mayor información o contacto, por favor escríbanos a: consultoria@comexperu.org.pe o visite nuestra web www.comexperu.org.pe

CARGOCOMEX

Reporte mensual de COMEXPERU

Jueves 26 de noviembre de 2026 Año 10 - N° 112

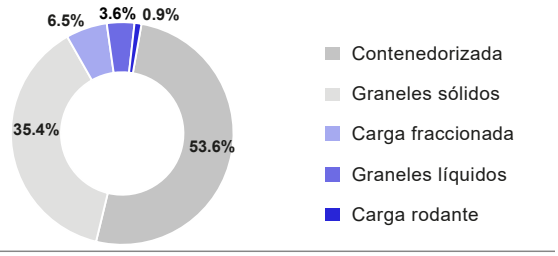
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-setiembre	Var%
Contenedorizada	29,108,384	(+5.6%)
Graneles sólidos	19,211,516	(+8.9%)
Carga fraccionada	3,545,024	(+8.6%)
Graneles líquidos	1,976,522	(-9.2%)
Carga rodante	474,166	(+57.5%)
Total	**54,315,612**	(+6.6%)

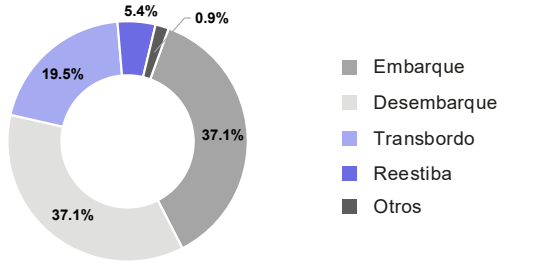
Participación por tipo de mercancía (enero-setiembre 2026)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-setiembre	Var%
Desembarque	1,189,922	(+10.4%)
Embarque	1,189,841	(+13%)
Transbordo	625,901	(+1.1%)
Reestiba	172,640	(+5.6%)
Otros	27,664	(-26%)
Total	**3,205,968**	(+8.7%)

Participación por tipo de operación (enero-setiembre 2026)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	Var%	enero-setiembre	Var%
Manzanillo, MX	329,942	(-1.8%)	3,154,781	(+9.5%)
Callao	287,420	(+4.8%)	2,532,961	(+2.4%)
Valparaíso, CL	236,868	(-10%)	2,164,307	(-1.1%)
Lázaro Cárdenas, MX	203,575	(-12.5%)	2,008,597	(+2.9%)
Balboa, PA	197,917	(-8.4%)	1,769,804	(-10.8%)

Principales puertos del Pacífico en América Latina
enero-setiembre



Todos los resultados son obtenidos directamente de la fuente oficial, Autoridad Portuaria Nacional (APN), Puerto San Antonio, Puerto Valparaíso, Administración Portuaria Integral de Manzanillo de México, Puerto Lázaro Cárdenas, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena de Colombia y sujetos a su confirmación. La fecha de corte utilizada fue: **24/11/2026.** Se autoriza la difusión y reenvío total o parcial de esta publicación, siempre que se cite la fuente. Para mayor información o contacto, por favor escríbanos a: consultoria@comexperu.org.pe o visite nuestra web **www.comexperu.org.pe**

CARGOCOMEX

Reporte mensual de COMEXPERU

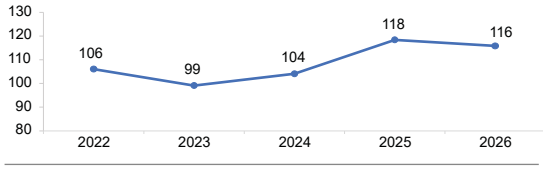
Jueves 26 de noviembre de 2026 Año 10 - N° 112

Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Exportaciones	9,145	**(-12.9%)**	71,982	**(-6%)**
Importaciones	5,387	**(+10.9%)**	43,854	**(+4.9%)**
Total	**14,531**	**(-5.4%)**	**115,837**	**(-2.2%)**

Movimiento de carga vía aérea
enero-setiembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Espárragos frescos o refrigerados	4,016	**(-0.5%)**	23,143	**(-0.8%)**
Arándanos frescos	2,059	**(-46.5%)**	9,470	**(+1.5%)**
Mangos frescos	373	**(+209.2%)**	12,952	**(-17.8%)**
Flores y capullos frescos cortadas para ramos	203	**(-8.6%)**	1,022	**(-0.5%)**
Arvejas frescas o refrigeradas	190	**(+378.8%)**	1,042	**(+7.3%)**
Subtotal	6,841	**(-17.3%)**	47,629	**(-5.5%)**
Total	**9,145**	**(-12.9%)**	**71,982**	**(-6%)**

Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Los demás medicamento para uso humano	165	**(+61.5%)**	1,119	**(+12.4%)**
Perfumes y aguas de tocador	157	**(+258%)**	650	**(+61.9%)**
Teléfonos inteligentes	152	**(-38.2%)**	1,771	**(-4%)**
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	120	**(+88.8%)**	801	**(+58.5%)**
Laptops	79	**(-28.8%)**	748	**(-13.4%)**
Subtotal	673	**(+18.8%)**	5,090	**(+10.3%)**
Total	**5,387**	**(+10.9%)**	**43,854**	**(+4.9%)**

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.

Todos los resultados son obtenidos directamente de la fuente oficial, Sunat y sujetos a su confirmación. La fecha de corte utilizada fue: **24/11/2026.** Se autoriza la difusión y reenvío total o parcial de esta publicación, siempre que se cite la fuente. Para mayor información o contacto, por favor escríbanos a: consultoria@comexperu.org.pe o visite nuestra web **www.comexperu.org.pe**

CARGOCOMEX

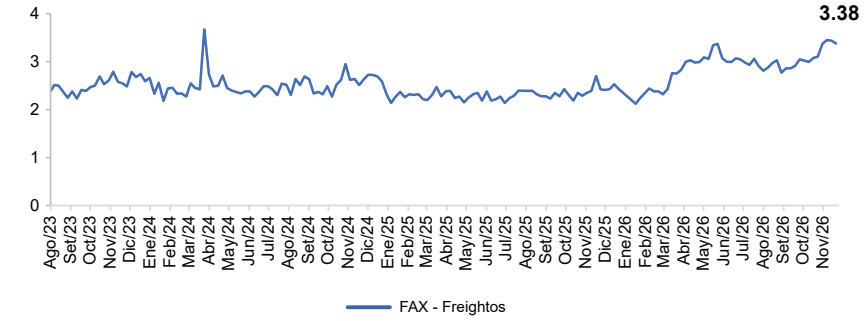
Reporte mensual de COMEXPERU

Jueves 26 de noviembre de 2026 Año 10 - N° 112

Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US$ por kilogramo y en US$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

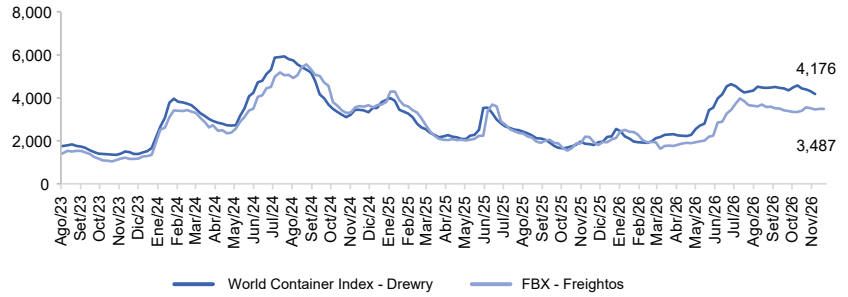
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US$ 3.38 por kilogramo** en su última actualización del 20 de noviembre lo que reflejó un aumento **del 9.03%** frente a los **US$ 3.1 por kilogramo** registrados el 23 de octubre.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US$ 4,176** en su última actualización del 19 de noviembre, lo que reflejó **una disminución del 8.9%** frente a los **US$ 4,585** registrados el 22 de octubre de 2026. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US$ 3,487** en su última actualización del 20 de noviembre, **una disminución del 2.05%** frente a los **US$ 3,560** en su última actualización del 23 de octubre.

Sección noticias

Sobreoferta e incertidumbre marcarían la negociación de tarifas de largo plazo para 2027

Perspectivas del transporte marítimo contenerizado apuntan a la adopción de contratos más flexibles.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 25/11/2026. Visualizar en: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/sobreoferta-e-incertidumbre-marcarian-la-negociacion-de-tarifas-de-largo-plazo-para-2027

Canal de Panamá aumenta a 34 los tránsitos diarios y eleva el calado autorizado en las esclusas Neopanamax

La Autoridad del Canal de Panamá incrementó la capacidad de tránsito a 34 buques diarios y restableció el calado máximo de 15,24 metros (50 pies) para las esclusas Neopanamax, gracias a la mejora de las condiciones hidrológicas.

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá. Fecha: 09/11/2026. Visualizar en: https://pancanal.com/canal-de-panama-aumenta-a-34-los-transitos-diarios-y-eleva-el-calado-autorizado-en-las-esclusas-neopanamax/

El Consejo de la OMI insta a una mayor protección de los marinos ante las amenazas a la navegación global

El Consejo condena los ataques contra la navegación mercante en el Mar Rojo y el Mar Negro, lamenta la pérdida del 25.º marino desde el inicio del conflicto del Estrecho de Ormuz y renueva el mandato del Secretario General.

Fuente: Organización Marítima Internacional (OMI). Fecha: 06/11/2026. Visualizar en: https://www.imo.org/en/mediacentre/pressbriefings/pages/imo-council-c138-urges-stronger-protection-of-seafarers-amid-threats-to-global-shipping-.aspx

Se autoriza la difusión y reenvío total o parcial de esta publicación, siempre que se cite la fuente. Para mayor información o contacto, por favor escríbanos a: consultoria@comexperu.org.pe o visite nuestra web **www.comexperu.org.pe**